

## Das aktuelle Treibstoffkostenmodell

### Diesel Floating - Monatliches Floating (Stand: August 2018)

Zur Berechnung des Dieselmzuschlages orientiert sich die Werner Spedition GmbH am "Index des Statistischen Bundesamtes für Dieselpreise bei Abgabe an Großverbraucher". Nach dem so genannten Floating-Modell wird der Dieselmzuschlag um 0,5 Prozentpunkte erhöht oder gesenkt, wenn sich der Index um 4 Prozent nach oben bzw. unten bewegt.

Dieselpreis Euro-Cent je Liter	Zuschlag in Prozent auf die zu zahlende Fracht	Dieselpreis Euro-Cent je Liter	Zuschlag in Prozent auf die zu zahlende Fracht
≤ 100	0,0%	≤ 130	7,5%
≤ 102	0,5%	≤ 132	8,0%
≤ 104	1,0%	≤ 134	8,5%
≤ 106	1,5%	≤ 136	9,0%
≤ 108	2,0%	≤ 138	9,5%
≤ 110	2,5%	≤ 140	10,0%
≤ 112	3,0%	≤ 142	10,5%
≤ 114	3,5%	≤ 144	11,0%
≤ 116	4,0%	≤ 146	11,5%
≤ 118	4,5%	≤ 148	12,0%
≤ 120	5,0%	≤ 150	12,5%
≤ 122	5,5%	≤ 152	13,0%
≤ 124	6,0%	≤ 154	13,5%
≤ 126	6,5%	≤ 156	14,0%
≤ 128	7,0%	≤ usw.	usw.

#### ACHTUNG:

Das Statistische Bundesamt aktualisiert alle 5 Jahre die Bemessungsbasis der diversen Preisindizes. Zum Oktober 2013 wurde somit planmäßig die Anpassung der Indizes vom Basisjahr 2005 auf das neue Basisjahr 2010 vorgenommen. Die Berechnung des Floating Modells der Werner Spedition GmbH verändert sich hierdurch selbstverständlich nicht. Das Floating Modell basiert nach wie vor auf dem jeweils gültigen Index des Stat. Bundesamtes - mit dem Basisjahr 2010.

#### Konkret bedeutet das:

Beim Absinken des Preisniveaus profitieren die Werner Spedition-Kunden automatisch. Im Gegenzug erhöht sich der Dieselmzuschlag, wenn die Energiekosten signifikant steigen. Der Dieselmzuschlag wird monatlich an die reale Preissituation angepasst. Für die Anwendung des "Floating-Modells" spricht nicht zuletzt, dass der administrative Aufwand auf ein Minimum gesenkt wird.